

# 关于召开第二届教育部新型飞行器技术

## 学术会议的第一轮通知

第二届教育部新型飞行器技术学术年会暨首届教育部新型飞行器技术学术论坛定于2010年12月15-17日在浙江大学玉泉校区航空航大学院于水（0571-87951858）1502室召开。会议将邀请国内外从事新型飞行器技术研究的专家学者、工程技术人员、管理人员、教育工作者等参加。会议将围绕新型飞行器技术领域的最新研究成果、关键技术、工程应用、人才培养、学科建设、学术交流等方面展开。会议将邀请国内外知名专家学者做专题报告，并开展学术交流活动。会议将邀请国内外知名专家学者做专题报告，并开展学术交流活动。会议将邀请国内外知名专家学者做专题报告，并开展学术交流活动。

名，作者单位信息，中文摘要（摘要为250字左右，能够完整准确的反映论文的主要信息）、关键词，正文，参考文献，作者简介和E-mail地址。word文件的要求及模板见后附文件。

### 三、重要日期

论文投稿截止日期：2010年12月15日

### 四、投稿方式

请将文稿电子文件用光盘送交：浙江大学玉泉校区航空航天学院于水（0571-

## 第二届教育部新型飞行器技术学术会议征稿 论文排版格式要求

一、论文使用 **WORD** 文件格式

二、论文具体格式要求

(一) 纸张尺寸: A4 标准纸 (210mm × 297mm);

(二) 页边距:

上边界 3.5 厘米、下边界 3.5 厘米

左边界 2.5 厘米、右边界 2.5 厘米

页眉 2.5 厘米、页脚 2.5 厘米

正文行间距固定值 26 磅

参考文献

英文摘要

关键词

5号 二号 Times New Roman 居中

标题 16号 Times New Roman 加粗

正文 12号 Times New Roman 两端对齐

页眉 10号 Times New Roman 左端

页脚 10号 Times New Roman 左端齐

# \*\*\*数字样机技术<sup>1)</sup> (二号黑体, 单倍行距)

郑耀<sup>\*,2)</sup> 陈建军<sup>\*\*,</sup> 解利军<sup>\*\*,</sup> (小四仿宋居中, 单倍行间距)

<sup>\*</sup> (浙江大学\*\*\*学院, 浙江杭州 310027)

<sup>\*\*</sup> (浙江大学\*\*\*研究中心, 浙江杭州 310027)

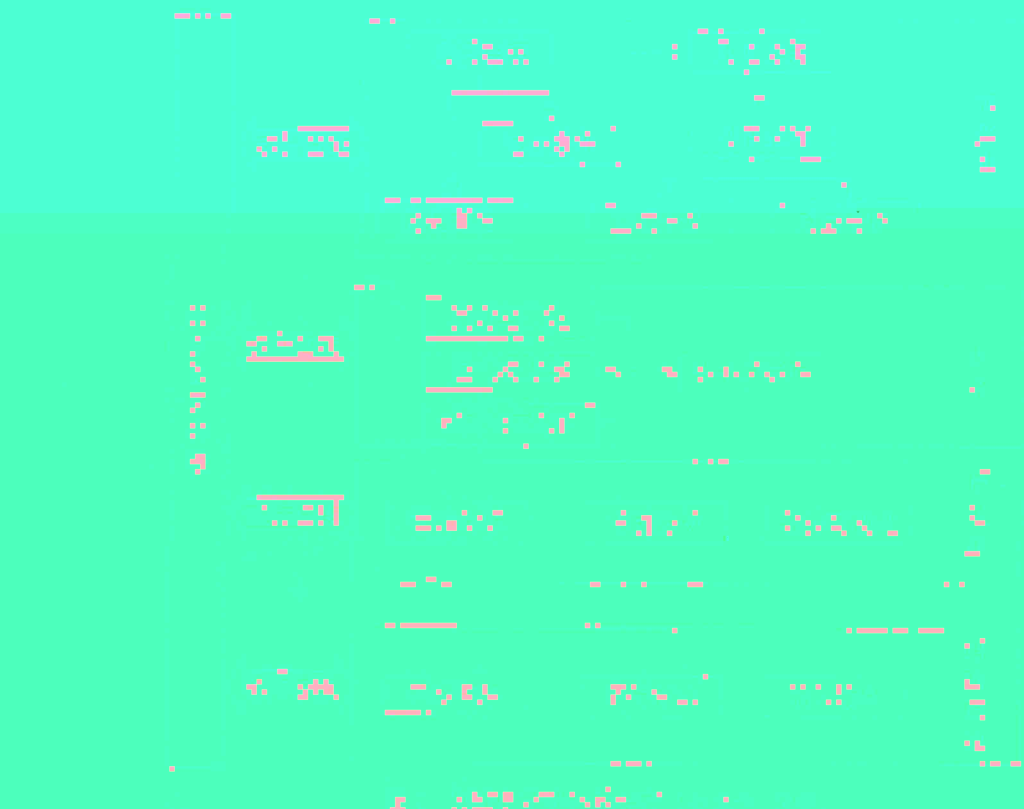
(小五宋体居中, 单位行间距; 多单位用“\*”、“\*\*”、“+”、“++”上标区分)

摘要 (小五黑体) 本文介绍了\*\*\*技术。(小五宋体, 行间距固定值 15 磅)

关键词 (小五黑体) 数字样机, 并行与分布式计算, \*\*\* (小五宋体, 行间距固定值 15 磅)

## 引 言 (小四号黑体, 单倍行距)

随着计算机技术的飞速发展, 数字样机技术已成为航空航天领域的重要支撑技术。本文主要研究数字样机技术在并行与分布式计算环境下的应用, 旨在提高设计效率和精度。



1. 并行计算引擎
2. 数据交换平台
3. 仿真模型库

参考文献: [1] 张三, 李四. 数字样机技术. 北京: 机械工业出版社, 2008.

基金项目: 国家自然科学基金项目 (81073000), 浙江省自然科学基金项目 (R1100000).

## 2.3 高性价比可视环境构建

沉浸式设备提供的信息感知渠道非常丰富，有助于设计人员对问题的快速把握和全面认识。

## 3 应用实例

### 3.1 超燃冲压发动机的仿真（五号黑体，单倍行距）

我们计算了非燃烧流和燃烧流两种情况，两种工况对应的边界条件设置列表见表 1。

表 1 非燃烧流和燃烧流边界条件设置列表

变量	非燃烧流	燃烧流
$U_{inlet}$	2150	2047
$T_{inlet}$	20200	18500
$P_{inlet}$	487	472
$Y_{O_2}$	0.23	0.4
$T_{wall}$	0	1300
$P_{outlet}$	0	0.000
$Y_{H_2O}$	0	0.00

（注：单位均为国际单位）

#### 4.1 计算模型与设置

超燃冲压发动机的计算模型如图 1 所示，计算模型为轴对称的二维模型，计算域为轴对称的二维模型。

开发了基于燃烧流的超燃冲压发动机数值仿真程序。

### 参考文献（小四号黑体居中，单倍行距）

1. 王强, 李华. 超燃冲压发动机的数值仿真. 航空学报, 2018, 39(12): 1-10.
2. 张明, 刘伟. 超燃冲压发动机的数值仿真. 航空学报, 2019, 40(12): 1-10.
3. 陈伟, 王强. 超燃冲压发动机的数值仿真. 航空学报, 2020, 41(12): 1-10.

### 5.2.2.2 超燃冲压发动机的数值仿真

超燃冲压发动机的数值仿真程序，主要包含以下几个方面：1. 计算域的设置；2. 边界条件的设置；3. 计算模型的设置；4. 计算结果的输出。

超燃冲压发动机的数值仿真程序，主要包含以下几个方面：1. 计算域的设置；2. 边界条件的设置；3. 计算模型的设置；4. 计算结果的输出。

超燃冲压发动机的数值仿真程序，主要包含以下几个方面：1. 计算域的设置；2. 边界条件的设置；3. 计算模型的设置；4. 计算结果的输出。